

Le Nord NC.850 (initialement produit par Aérocentre) était un avion léger développé en France à la fin des années 1940 pour l'utilisation par des aéroclubs français, mais qui a, également, eu un usage militaire comme avion d'observation.

Développement :

La série NC.850 a été développée à partir de l'Aérocentre NC.840 en réponse à un concours parrainé par le gouvernement français sous les auspices du mouvement SALS pour trouver une machine produite en France et pour une utilisation en aéro-club. Le prototype d'Aérocentre était un monoplan à aile haute, avec un fuselage complètement fermé et un train fixe classique. La construction du fuselage était tubulaire, et les ailes avaient une structure métallique ; l'avion entier étant entoilé.

Le concours a été remporté par le SIPA S.90, mais SALS, néanmoins, a également commandé 100 exemplaires de ce NC. Ces avions de série, désignés NC.853, différaient des prototypes avec deux dérives montées sur les extrémités du stabilisateur horizontal. Seulement 27 exemplaires ont été achevés. Cependant, lorsque Aérocentre a été liquidé et ses actifs repris par Nord. Aviation, les nouveaux propriétaires ont continué la production, avec leurs machines identifiées sous la désignation de NC.853S.

Version militaire :

En mars 1951, un NC a volé dans une version fortement modifiée afin d'être adapté à une mission d'observation pour l'armée française. Connu comme NC.856 cet avion était équipé d'un moteur plus puissant et d'un cockpit allongé et plus largement vitré. L'armée a commandé 112 exemples qui étaient principalement destinés à aider les tirs d'artillerie. Une version civile était également proposée. En l'absence de commandes, seulement deux exemplaires ont été construits. Le seul exemplaire en version hydravion a été offert au Roi Norodom Sihanouk du Cambodge.

Variantes :

Nord NC.858S

NC.850 - prototype avec queue simple et moteur Mathis G4F (un construit)

NC.851 - version avec moteur Minié 4DA (neuf construits)

NC.852 - version avec moteur Regnier 4EO (deux construits)

NC.853 - version de production majeure avec double queue et moteur Minié 4DC.30 (29 construits)

NC.853S - NC.853 construit par Nord Aviation (95 construits)

NC.853G - NC.853 équipé d'un système flottant aile (un converti)

NC.854 - NC.853 avec moteur Continental A65 (deux construits, plus beaucoup convertis de NC.853)

NC.854SA - militarisé NC.854 (deux construits)

NC.856 - NC.853 avec le moteur Walter Minor (un construit)

NC.856A - version de production militaire avec le cockpit redessiné, large vitrage et moteur Regnier 4LO-4 (112 construits)

NC.856B - version quatre places de NC.856 (une construction)

NC.856H - version flotteur de NC.856 avec triple queue (un construit)

NC.856N - quatre places, version civile de NC.856A avec Regnier 4LO-8 (deux construites)

NC.858S - Conversions de NC.853 avec moteur Continental C90

NC.859S - version remorqueur du NC.853 avec moteur de Walter Minor (neuf construit)

Opérateurs :

France :

Les propriétaires privés et les aéroclubs

Aviation légère de l'armée de terre

Spécifications (NC.856A). Caractéristiques générales :

Équipage :	deux
Longueur:	7,3 m (24 pi 0 po)
Envergure :	12,2 m (40 pi 0 po)
Hauteur :	2,1 m (7 pi 0 po)
Surface de l'aile :	17,0 m ² (183 ft ²)
Poids à vide :	651 kg (1,432 lb)
Poids brut :	902 kg (1,984 lb)
Groupe motopropulseur :	1 x Régnier 4L.O4 à quatre cylindres en ligne refroidi par air, 104 kW (140 ch)

Performances :

Vitesse maximale :	189 km/h (118 mph)
Vitesse de croisière:	170 km/ (106 mph)
Vitesse de décrochage :	70 km/h (43.5 mph)
Endurance :	3 heures
Taux de montée :	5 m/s (984 ft/min)

Documentation : Wikipédia